



Mødebog: Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025 (04-04-2022)

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

Dato: 2022-04-04T18:00:00

Placering: Teams møde

Note:

Dagsorden

14/22 Kompensation for stigende dieselpriiser på flextrafikområdet

3



Dokumentnr. 21/04091-28
Sagsbehandler Michael Aagaard

Sagsgang

Mødedato

Bestyrelsen for Sydtrafik 2022-2025

04-04-2022

KOMPENSATION FOR STIGENDE DIESELPRIISER PÅ FLEXTAFIKOMRÅDET

Sagsfremstilling:

Krigen i Ukraine har medført stigende brændstofpriser, og trafikselskaberne er blevet kontaktet af DPT (Dansk PersonTransport) og vognmænd i flextrafik, der ønsker kompensation i den ekstraordinære situation. Trafikselskaber og vognmænd har en fælles interesse i et velfungerende marked, hvor man sammen løfter de vigtige samfundsmæssige opgaver, som flextrafikken har ansvaret for i form af bl.a. sygetransport, siddende patientbefordring og handicapbefordring.

Trafikselskaberne har fået foretaget juridiske afdækninger af de udbuds- og konkurrenceretslige problemstillinger relateret til, om trafikselskaberne inden for de eksisterende kontrakter kan give et tillæg, der kompenserer for de stigende brændstofpriser. Vurderingen heraf vanskeliggøres af, at situationen er uden fortilfælde i praksis.

Meldingen er, at der kan kompenseres – forudsat kompensationen er afgrænset til de stigende dieselpriiser relateret til krigen i Ukraine og endvidere, at der alene bliver tale om kompensation for det, der ligger ud over, hvad der med rimelighed kan forventes af udsving i dieselpriiserne.

Vurderingen understøttes af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, der i notatet "Udbudsretlige problemstillinger vedrørende ændring af kontrakter og rammeaftaler, som følge af konsekvenserne af krigen mellem Rusland og Ukraine" fra 22.marts.2022, se Bilag 1, vurderer, at der kan ske kompensation med baggrund i uforudsete forhold og § 183 i udbudsloven:

"I forhold til de konsekvenser som krigen mellem Rusland og Ukraine har medført, eller kan medføre, i form af uforholdsmæssigt store prisstigninger, varemangel, leveringsproblemer mv., så kan der efter Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vurdering være tale om begivenheder, der ikke med rimelighed kunne have været forudset af ordregiveren før den 24. februar 2022. Det er således Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vurdering, at konsekvenserne af krigen mellem Rusland og Ukraine efter en konkret vurdering kan danne grundlag for anvendelse af § 183, hvis ændringen overholder betingelserne i § 183 samt de udbudsretlige principper om ligebehandling, proportionalitet og gennemsigtighed."

Trafikselskaberne indstiller på denne baggrund, at der udbetales kompensation for de ekstraordinært høje dieselpriiser for den del af udsvinget der ligger over 10%. Vurderingen er at det er det niveau vognmanden under normale vilkår skal kunne tåle. Principperne er fælles i trafikselskaberne – herunder at der tages udgangspunkt i de eksisterende omkostningsindeks og dieseldelen heraf.

For FynBus, Midttrafik og Sydtrafik, som har fælles udbud, tages der udgangspunkt i niveauet pr. 1. marts 2022, hvor der senest blev gennemført kontraktmæssig indeksregulering. Så længe krigen pågår (plus 2 måneder, da dieselindekset er 2 måneder forskudt), sammenlignes dieselindekset hver efterfølgende måned med 'nulpunktet' i marts. Op til 10% stigning gives ingen kompensation og der køres altså til timepriserne som pr. 1. marts 2022. Er dieselindekset steget mere end 10% i en måned, kompenseres for den del der ligger over med den vægtede værdi i omkostningsindekset, som er 17%. Timeprisen reduceres ligeledes igen, såfremt der sker en reduktion i dieselpriisen. Dog naturligvis maksimalt ned til det niveau der er fra den normale indeksregulering pr. 1. marts 2022.

Som udgangspunkt kan den ekstraordinære regulering til vognmændene kun foregå, så længe konsekvenserne af krigen i Ukraine er tilstede.

En eventuel berettiget kompensation, ud fra ovenstående principper, vil blive opgjort og lagt på timeprisen hver måned, så længe der er grundlag herfor.

Hvis der træffes beslutning om udbetaling af kompensation til vognmændene, skal trafikselskaberne offentliggøre en bekendtgørelse om dette i EU-tidende.

Målopfyldelse ift. visionen:

Intet.

Lovgrundlag:

Intet.

Økonomi:

Merudgiften til den ekstraordinære kompensation vil afhænge af, hvor længe krigen i Ukraine varer ved og hvilken effekt det har på dieselpriisen. Der er i estimatet antaget en stigende dieselpriis i marts og april med toppunkt i april på knap 18 kr. Hvis dette prisniveau opretholdes året ud estimeres et ekstra bidrag fra kommunerne i Sydtrafik i 2022 på 3 mio. kr. og 5,4 mio kr. fra Region Syddanmark.

Der er ikke taget stilling til fra Statens side om kommunerne og regionerne får mulighed for at dække merudgiften ind.

Indstilling:

at bestyrelsen godkender, at der udbetales kompensation for de ekstraordinært høje dieselpriiser på flexområdet